

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD**

05L84-01

Код DTC	C1350/51	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ НАСОСА ЗАБЛОКИРОВАН/ОБРЫВ В ЦЕПИ СОЕДИНЕНИЯ С МАССОЙ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ НАСОСА
----------------	-----------------	--

Отображение на портативном диагностическом приборе II

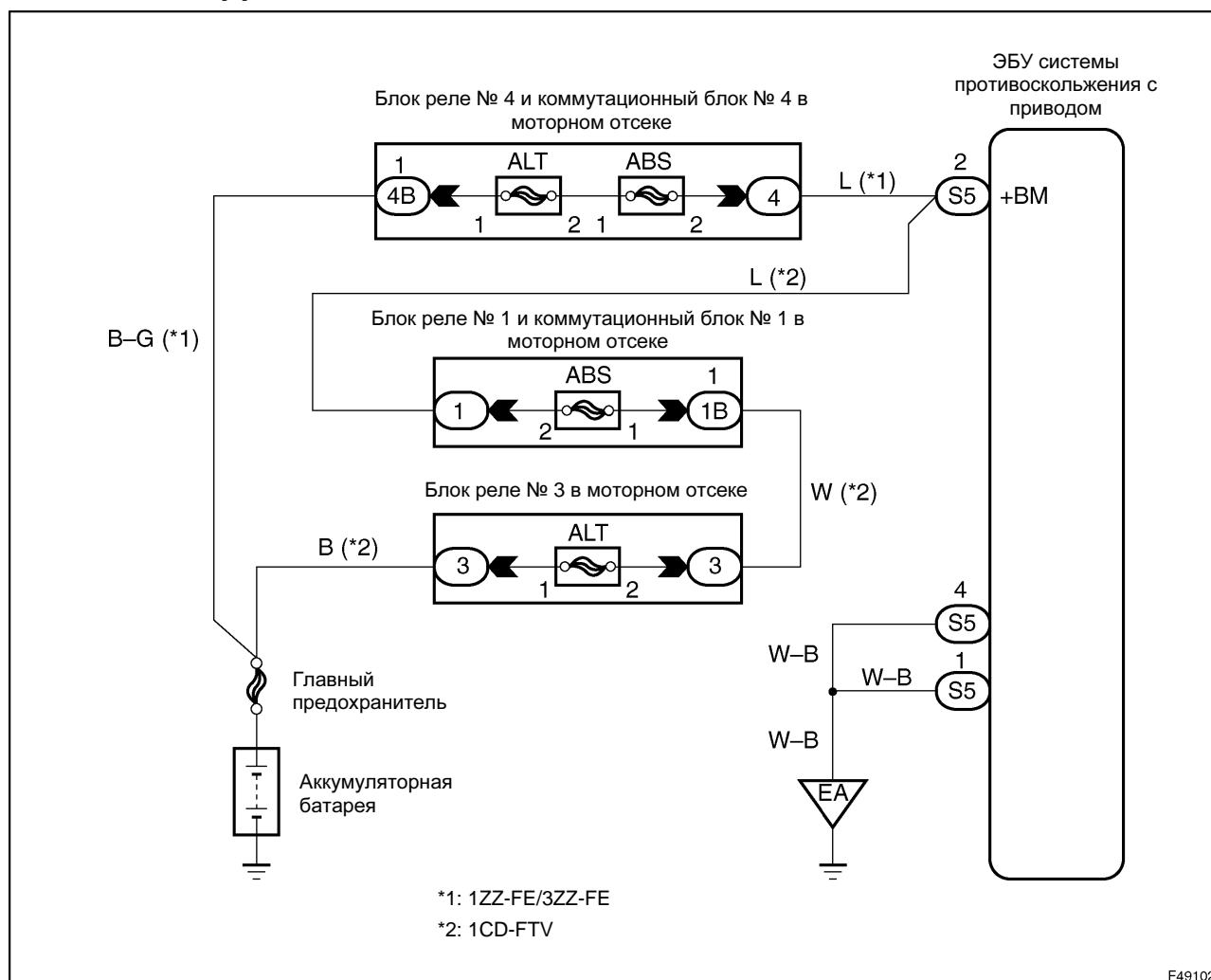
C1350	Неисправность электродвигателя насоса
-------	---------------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Электродвигатель насоса АБС находится внутри блока управления рабочими цилиндрами тормозов.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1350/51	При наличии одного, двух или всех трех условий: 1. Реле электродвигателя включено, но напряжение не передается к электродвигателю насоса. 2. Напряжение электродвигателя насоса высокое при выключенном реле электродвигателя. 3. Напряжение электродвигателя насоса высокое по прошествии некоторого времени после выключения реле электродвигателя.	Блок управления рабочими цилиндрами тормозов в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 2.

1 ВЫПОЛНИТЬ ДИАГНОСТИКУ РЕЛЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ АБС В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Запустить двигатель.
- В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «ACTIVE TEST» («АКТИВНЫЙ РЕЖИМ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ»).
- Специально проверить звук работающего электродвигателя во время проверки с помощью портативного диагностического прибора II.

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования
Реле электродвигателя АБС	Реле электродвигателя АБС/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Реле электродвигателя включено

СООТВ.:

Должен быть слышен звук работающего электродвигателя АБС.

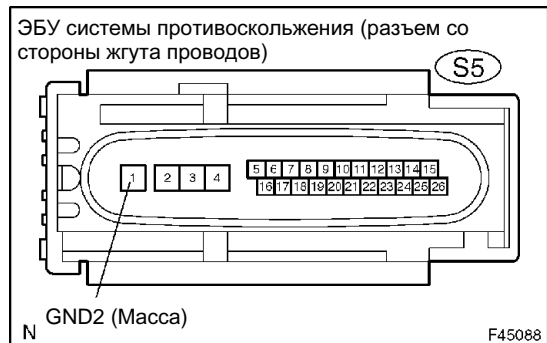
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ (см. стр. 32-61)

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ GND2 ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
S5-1 (GND2) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ
ПОДКЛЮЧЕНИЯ К МАССЕ КЛЕММЫ
GND2)**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD****3****ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC****УКАЗАНИЕ:**

Данный код регистрируется в случае возникновения неисправности в блоке управления рабочими цилиндрами тормозов. Цепь электродвигателя насоса находится в блоке управления рабочими цилиндрами тормозов. Следовательно, невозможно проверить цепь и узел электродвигателя насоса. Убедиться в регистрации кода DTC перед заменой блока управления рабочими цилиндрами тормозов.

(a) Стереть коды DTC ([см. стр. 05-444](#)).

(b) Включить зажигание (ON(IG)).

Записаны ли те же самые коды DTC?

НЕТ**КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ****УКАЗАНИЕ:**

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.

ДА

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧИМИ ЦИЛИНДРАМИ ТОРМОЗОВ В СБОРЕ
([см. стр. 32-61](#))